

filtr zespolony

Filtr zespolony

Olejowe sprężarki JUN-AIR znajdują zastosowanie w niezliczonej liczbie aplikacji w wielu dziedzinach (laboratoria, przemysł, stomatologia).

Niski poziom hałasu, jaki towarzyszy ich pracy, sprawia, że są oczywistą alternatywą dla sprężarek bezolejowych tam, gdzie cisza jest priorytetem. Głównym problemem, który towarzyszy takiemu rozwiązaniu jest olej pojawiający się w sprężonym powietrzu. Wyeliminowaniu tej niedogodności służy filtr zespolony.

Filtr zespolony składa się z filtra o gradacji $0,01\mu\text{m}$ i wysokowydajnego filtra z węgla aktywowanego.

Korzyści z użytkowania filtra zespolonego:

- Zapewnia wysoką jakość i czystość sprężonego powietrza
- Zwiększa bezpieczeństwo użytkownika sprężarki
- Usuwa cząstki i zapach oleju ze sprężonego powietrza
- Jest łatwy w montażu i obsłudze

**Powietrze po filtracji
w filtrze zespolonym
firmy JUN-AIR
jest ponad
1.000.000
razy czystsze
niż w otoczeniu
sprężarki**



filtr zespolony

Powietrze atmosferyczne, sprężane przez sprężarkę zawiera wiele zanieczyszczeń stałych, pary wodnej oraz różnego rodzaju bakterii.

W przypadku sprężarek olejowych do tej listy dodać można jeszcze drobiny oleju smarującego silnik, które przedostają się do sprężonego powietrza.

Ta mieszanina zanieczyszczeń stałych, wody i oleju przyczynia się do szybszego zużycia wszystkich elementów instalacji pneumatycznej, co prowadzi do powstawania nieszczelności w układzie ciśnieniowym, zwiększenia kosztów użytkowania (częstsza wymiana wkładów filtrów, większe zużycie powietrza) oraz w dłuższym okresie może prowadzić do uszkodzenia, zasilanego sprężonym powietrzem, sprzętu.

Zasada działania filtra zespolonego JUN-AIR

Obieg powietrza wewnątrz filtra zespolonego JUN-AIR przedstawiony jest na schemacie obok. Powietrze dostaje się do filtra przez wlot (1) poczym przefiltrowywane jest przez filtr o gradacji 0,01µm (2) usuwający z powietrza zanieczyszczenia stałe i ciekłe (woda i olej), które gromadzą się w postaci kondensatu olejowo-wodnego w dolnej części obudowy filtra, skąd odprowadzane są na zewnątrz poprzez system automatycznego drenażu osadnika (3). W przeciwieństwie do wielu filtrów o gradacji 0,01µm, filtr 0,01µm JUN-AIR nie wchłania płynów, co zapewnia wysoką sprawność filtracji przez długi czas.

Po usunięciu zanieczyszczeń stałych, wody i oleju powietrze przedostaje się do górnej części obudowy filtra, gdzie znajduje się filtr z węgla aktywowanego (4), który w przeciwieństwie do filtrów mechanicznych jest zdolny do usuwania zanieczyszczeń w postaci gazowej takich jak pary i zapach oleju.

Powinowactwo chemiczne węgla aktywowanego i par oleju oraz olbrzymia powierzchnia filtracji sprawiają, że proces usuwania tych zanieczyszczeń z powietrza przebiega z wysoką efektywnością.

Po tej dwuetapowej filtracji oczyszczone powietrze jest gotowe do najbardziej wymagających zastosowań (5).

Specyfikacja techniczna	
Wymiary (w x s x d)	266 mm x 76 mm x 65 mm
Rozmiar przyłączy	¼" (ISO 1179)
Maksymalne ciśnienie pracy	16 bar
Temperatura pracy	od 2°C do 30°C
Filtr mechaniczny	0,01µm
Maksymalna ilość pozostałych cząstek oleju	0,003 ppm
Maksymalny przepływ przy ciśnieniu 7 bar max. spadek ciśnienia - 0,27 bar	360 l/min
Pokrycie wewnętrzne	powłoka antykorozyjna
Obudowa zewnętrzna	odlew aluminiowy
System drenażu	automatyczny

Uchwyt montażowy do zamocowania filtra na ścianie – nr kat. 4089000

Czynności obsługowe i części zamienne

Gwarantowana trwałość obudowy filtra wynosi 10 lat. W celu zapewnienia właściwych parametrów przefiltrowanego powietrza należy dokonywać okresowych zmian wkładów filtrów.

Opis	Wymiana	Nr kat.
Wkład filtra z węgla aktywowanego	co 1000 godzin pracy	4080500
Wkład filtra 0,01 µm	co 2000 godzin pracy (co najmniej raz do roku)	4081600
Zestaw automatycznego drenażu	co 4000 godzin pracy	4087600

Wymiana wkładu filtra 0,01 µm, jak i wkładu filtra z węgla aktywowanego jest niezwykle prosta i może być wykonana we własnym zakresie.

Niewłaściwa obsługa filtra (uszkodzenie lub nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących wymiany wkładów filtra) może prowadzić do obniżenia jakości przefiltrowanego powietrza.

